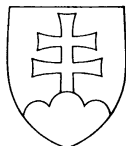


**SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**  
**Inšpektorát životného prostredia Bratislava**  
**Stále pracovisko Nitra**  
Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra

Číslo: 303-2952/2023/Čás/375180116/KR\_2

v Nitre dňa 26. 01. 2023



## R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „Inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 ods. 1 písm. c) a § 10 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a ako špeciálny stavebný úrad podľa § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a v súčinnosti so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“), na základe návrhu na uvedenie stavby do užívania, predložených dokladov a uskutočneného kolaudačného konania

vydáva podľa § 82 stavebného zákona kolaudačné rozhodnutie,  
ktorým povoľuje užívanie stavby:

**„Automotive Nitra Project“ v rozsahu „E1 – Budovy – SO 301 Úprava karosérií“,**  
**ktorá bola zmenená stavbou „SS 300 Lakovňa“**  
(ďalej len „stavba“)

stavebníkovi: **Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra,**  
**IČO: 48 302 392,**

v prevádzke **„Lakovňa“**

*v rozsahu*

*prevádzkových súborov (častí týkajúcich sa linky Contrast roof) v stavebnom objekte SO 301 Lakovňa:*

**PS 301 Hlavné výrobné zariadenia**  
**DPS 301.2 Pece**

DPS 301.3 Suché čistenie (časti súvisiace s linkou contrast roof)

DPS 301.4 Pracovné plošiny, pracovné kabíny (časti súvisiace s linkou contrast roof)

DPS 301.6 Striekacie roboty (časti súvisiace s linkou contrast roof)

**PS 302 Pomocné výrobné zariadenia**

DPS 302.1 Výrobné materiály a skladovanie

DPS 302.2 Tepelná redukcia TAR

**PS 304 Dopravníky a skladovací systém** (časti súvisiace s linkou contrast roof)

**PS 311 Prevádzkový rozvod silnoprúdu**

**PS 312 Prevádzkové inžinierske siete**

**PS 313 Systém riadenia technologických procesov**

**PS 314 Oceľové konštrukcie** (časti súvisiace s linkou contrast roof)

**PS 315 Technologická vzduchotechnika lakovne** (časti súvisiace s linkou contrast roof)

v katastrálnom území: **Lužianky**

na pozemkoch par. č.: **2746, 2788/2 – reg. „C“ podľa LV č. 3969**

účel stavby: **budovy – nebytové budovy – priemyselné budovy a sklady –  
priemyselné budovy  
inžinierske stavby – ostatné inžinierske stavby, i. n. – ostatné  
inžinierske stavby, i. n.**

charakter stavby: **trvalá**

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky vydalo osvedčenie č. 13489/2016-1000-02427 zo dňa 14. 01. 2016, že stavba „Výstavba nového automobilového výrobného podniku v Nitre“ v rámci Strategického parku v Nitre je **významnou investíciou** a jej uskutočnenie je vo verejnom záujme. Územné rozhodnutie sa podľa § 32 ods. 2 stavebného zákona na uvedenú investíciu nevyžaduje.

Obec Lužianky vydala súhlas podľa § 140b v súlade s § 120 ods. 2 stavebného zákona k vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom listom č. 29/2017-106-01-Žá zo dňa 16. 01. 2017.

Obec Lužianky vydala podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov súhlasné záväzné stanovisko č. 4401/11/2016 zo dňa 22. 11. 2016 k projektovej dokumentácii stavby.

Stavba „Automotive Nitra Project“ v rozsahu „E1 – Budovy – SO 301 Úprava karosérií“ bola povolená Okresným úradom v Nitre, Odborom výstavby a bytovej politiky v stavebnom konaní rozhodnutím č. OU-NR-OVBP2-2016/014163-022 zo dňa 12. 05. 2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 08. 08. 2016 a zmenou stavby pred jej dokončením rozhodnutím č. OU-NR-OVBP2-2016/038574-004 zo dňa 06. 10. 2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06. 10. 2016 (išlo o zmenu železobetónových nosných konštrukcií na oceľové).

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) ako príslušný orgán podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) podľa § 37 ods. 1) - 3) zákona o posudzovaní na základe správy o hodnotení, doplňujúcich informácií, pripomienok a odporúčaní, stanovísk dotknutých orgánov, záznamov z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona

o posudzovaní vypracovalo záverečné stanovisko číslo 4783/2016-1.7/pl zo dňa 04. 11. 2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 18. 01. 2017.

Na uskutočnenie stavby bolo Inšpekciou vydané stavebné povolenie rozhodnutím č. 918-14105/2017/Čás/375180116/SP zo dňa 09.05.2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 06.09.2017.

Povolenie na dočasné užívanie stavby „**SS 300 Lakovňa**“ vrátane vodnej stavby „**Neutralizačná stanica odpadových vôd**“ okrem častí súvisiacich s contrast roof bolo vydané rozhodnutím Inšpekcie č. 4605-25485/2018/Čás/375180116/SkP zo dňa 30.07.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 20.08.2018.

Povolenie na trvalé užívanie stavby „**SS 300 Lakovňa**“ okrem častí súvisiacich s contrast roof bolo vydané rozhodnutím Inšpekcie č. 8003-44563/2019/Čás/375180116/KR, KR-Z2 zo dňa 28.11.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19.12.2019.

Povolenie na dočasné užívanie stavby „**Automotive Nitra Project**“ v rozsahu „**E1 – Budovy – SO 301 Úprava karosérií**“, ktorá bola zmenená stavbou „**SS 300 Lakovňa**“ *v rozsahu prevádzkových súborov (častí týkajúcich sa linky Contrast roof) v stavebnom objekte SO 301 Lakovňa* bolo vydané rozhodnutím Inšpekcie č. 654-10945/2022/Čás/375180116/SkP\_2 zo dňa 28.03.2022, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.04.2022.

#### **Podmienky pre užívanie stavby:**

1. Užívať stavbu na účel určený v tomto rozhodnutí.
2. Zabezpečiť vykonávanie periodických odborných prehliadok a skúšok technických zariadení v predpísaných termínoch podľa technických podmienok stanovených výrobcom, podľa osobitných predpisov a v zmysle ustanovení STN vzťahujúcich sa na predmetnú stavbu.
3. Vybudovanej stavbe venovať trvalú starostlivosť, aby slúžila svojmu účelu a projektovaným kapacitám.
4. Užívanie stavby nesmie ohrozovať verejný záujem z hľadiska ochrany života a zdravia osôb, životného prostredia, bezpečnosti práce, technických zariadení a požiarnej ochrany.
5. Zásadné zmeny, ktoré si vyžiada prevádzkovanie vybudovanej stavby, prerokovať s Inšpekciou.
6. V lehote **do 20.02.2023** odstrániť nedostatky uvedené v záväznom stanovisku Inšpektorátu práce Nitra č. IPNR/IPNR\_OBOZP/BEZ/2023/4624-2023/1042 zo dňa 20.01.2023:  
Prevádzkové budovy a objekty 0699
  1. Jednotlivé upozornenia na manipulačných robotoch CR1, R2, H2 neboli pre zamestnancov zrozumiteľné (preložené do slovenského jazyka), čím porušil ustanovenie § 6 ods.1 písm. a) zákona č.124/2006 Z. z. a ustanovenie § 8 ods. 5 NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovného prostriedku.
  2. Výstražné zariadenia na manipulačných robotoch CR1, R2, H2 neboli jednoznačne, ľahko pochopiteľné a zrozumiteľné, čím porušil ustanovenie § 6 ods.1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. a ustanovenie § 4 ods. 2 a bod 2.11 prílohy č.1 NV SR č. 392/2006 Z. z.
  3. „Stop tlačidlá“ v kolaudovanom objekte neboli v plnom rozsahu označené platným bezpečnostným značením „V nebezpečenstve vypnúť,“ čím porušil ustanovenie § 6 ods. 1 písm. d) v nadväznosti na § 13 ods. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. a ustanovenie § 2 ods. 1 NV

SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečného a zdravotného označenia pri práci.

4. V kolaudovanom objekte na pracovnom prostriedku PEC nebol označený výstup (nebol určený na aký účel sa používa), čím porušil ustanovenie § 6 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z.
5. Nebezpečné miesta, na ktorých hrozilo nebezpečenstvo zrážky zamestnancov s prekážkou (znížené podchody pod 2,1 m.) pri peci neboli označené bezpečnostným značením spĺňajúcim všeobecne minimálne požiadavky na bezpečnostné a zdravotné označenie pri práci ustanovené v prílohe č. 1 NV č. 387/2006 Z. z., čím porušil ustanovenie § 6 ods. 1 písm. d) č. 124/2006 Z. z. a ustanovenie § 2 ods. 1 a § 3 bod 2.1.3 prílohy č.1 NV č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečného a zdravotného označenia pri práci (ďalej NV č. 387/2006 Z. z.)

Elektrické zariadenia 0704

6. Elektrické zariadenia v kolaudovanom objekte (C18 – C1) neboli dostatočne, viditeľne označené bezpečnostným značením (bol na vhodnom mieste označený výstrahou o prítomnosti elektrického napätia na zariadení), čím porušil ustanovenie § 6 ods. 1 písm. d) a § 13 ods. 6 zákona č. 124/2006 Z. z. v nadväznosti na ustanovenie § 2 ods. 1 NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečného a zdravotného označenia pri práci.
7. Oznámiť odstránenie nedostatkov uvedených v záväznom stanovisku Inšpektorátu práce Nitra č. IPNR/IPNR\_OBOZP/BEZ/2023/4624-2023/1042 zo dňa 20.01.2023 na príslušný inšpektorát práce a Inšpekciu v termíne **do 20.02.2023**.

**Inšpekcia zároveň vylučuje odkladný účinok odvolania** podľa § 55 ods. 2 a 3 zákona o správnom konaní proti rozhodnutiu o užívaní stavby „SS 300 Lakovňa“ častí týkajúcich sa Contrast roof. Podľa § 55 ods. 2 a 3 zákona o správnom konaní, ak to vyžaduje naliehavý všeobecný záujem alebo ak je nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník konania alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu, môže správny orgán odkladný účinok vylúčiť. Inšpekcia uvedomujúc si skutočnosti týkajúce sa **naliehavého všeobecného záujmu** deklarovaného osvedčením č. 13489/2016-1000-02427 zo dňa 14.01.2016, že stavba „Výstavba nového automobilového výrobného podniku v Nitre“ v rámci Strategického parku v Nitre je **významnou investíciou** a jej uskutočnenie je **vo verejnom záujme** a týkajúce sa **nenahraditeľnej ujmy účastníka konania alebo niekoho iného** deklarovanej tým spôsobom, že kapacitné obmedzenie prevádzky by znamenalo obmedzenie nedávno zavedenej 3. zmeny v závode a zníženie kapacity prevádzky by znamenalo spomalenie existujúceho multiplikačného efektu vytvárania ďalších nepriamych pracovných miest, stavebník by mohol utrpieť nenahraditeľnú ujmu – či už vo forme zmluvných pokút a/alebo náhrad ušlého zisku, ktoré by musel uhrádzať dodávateľom z dôvodu neodobratia zazmluvnených tovarov, zrušením dodávok vozidiel objednaných zo strany konečných zákazníkov a znížením globálneho dopytu po vozidlách Land Rover, a tým stratu trhového podielu v segmente luxusných vozidiel. Inšpekcia využíva tento nástroj, a preto odvolanie proti tomuto rozhodnutiu nemá odkladný účinok.

## O d ô v o d n e n i e

Stavebník Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra, IČO: 48 302 392, v zastúpení spoločnosťou EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 35 927 739 podal dňa 20. 12. 2022 zo dňa 14. 12. 2022, návrh na uvedenie stavby

„Automotive Nitra Project“ v rozsahu „E1 – Budovy – SO 301 Úprava karosérií“, ktorá bola zmenená stavbou „SS 300 Lakovňa“ do užívania v rozsahu častí týkajúcich sa linky Contrast roof.

Inšpekcia preskúmala podaný návrh na kolaudáciu - návrh na uvedenie stavby: „SS 300 Lakovňa“ do užívania a v súlade s § 80 ods. 1 stavebného zákona a § 18 zákona o správnom konaní oznámila účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy listom č. 303-270/2023/Čás/375180116/KR\_2 zo dňa 05. 01. 2023 začatie kolaudačného konania a zvolala ústne pojednávanie, spojené s miestnym zisťovaním na deň 19. 01. 2023. Zároveň Inšpekcia zaslala MŽP SR listom č. 303-271/2023/Čás/375180116/KR\_2 zo dňa 05. 01. 2023 žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140c stavebného zákona.

Ústneho pojednávania sa zúčastnili zástupcovia stavebníka, Inšpektorátu práce Nitra a Inšpekcie. Zoznam zúčastnených tvorí prílohu k protokolu o ústnom pojednávaní z kolaudačného konania (ďalej len „protokol“).

Stavebník predložil Súpis odchýlok oproti schválenej projektovej dokumentácii, ktoré boli predložené spolu s návrhom na kolaudáciu na dočasné užívanie na skúšobnú prevádzku (zmena počtu robotov, zníženie objemu nasávaného vzduchu, ...). Keďže sa jednalo o nepodstatné zmeny, ktoré nemenili technické riešenie ani majetkoprávne vzťahy, boli tieto zlúčené s kolaudačným konaním a prerokované na ústnom pojednávaní. Proti týmto zmenám nemal žiadny z prítomných pripomienky ani námietky. Iné odchýlky neboli zrealizované.

Pred ústnym pojednávaním boli Inšpekcii predložené nasledovné vyjadrenia, resp. stanoviská:

1. Stanovisko Krajského riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Nitre e-mailom zo dňa 11. 01. 2023 – „Ku konaniu o uvedení stavby „Automotive Nitra Project“ v rozsahu „E1 – budovy – SO 301 Úprava karosérií“ do užívania v prevádzke „Lakovňa“ ostáva v platnosti naše stanovisko pod č.p. KRHZ-NR-OPP-2022/000092-002 zo dňa 10. 03. 2022, ktoré bolo vydané už pre účely kolaudácie predmetnej stavby. Na konaní sa nebudeme zúčastňovať.“ – uvedené stanovisko bolo súhlasné a bez podmienok
2. záväzné stanovisko MŽP SR č. 385/2023-3.4/dš, 2911/2023 zo dňa 13. 01. 2023, „v rámci ktorého je možné konštatovať, že návrh uvedený v žiadosti na trvalé užívanie stavby „Automotive Nitra Project“ v rozsahu „E1 – Budovy – SO 301 Úprava karosérií“, ktorá bola zmenená stavbou „SS 300 Lakovňa“ v prevádzke „Lakovňa“ je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so záverečným stanoviskom č. 4783/2016-1.7/pl zo dňa 04. 11. 2016 vydaným Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky podľa tohto zákona a jeho relevantnými podmienkami.“

Na ústnom pojednávaní konanom dňa 19. 01. 2023 boli predložené doklady ku kolaudácii. Jedným z podkladov bolo vyjadrenie Okresného úradu Nitra, orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva č. OU-NR-OSZP3-2022/054316-002 zo dňa 29. 12. 2022, v ktorom uvádza, že vydal vyjadrenie č. OU-NR-OSZP3-2022/015245-002 zo dňa 23. 02. 2022, ktoré zostáva naďalej v platnosti – uvedené vyjadrenie bolo súhlasné bez podmienok. Ďalším z predložených podkladov bolo splnomocnenie pre spoločnosť EKOCONSULT – enviro, a.s. od spoločnosti Jaguar Land Rover Slovakia, s.r.o. na dobu určitú do 31. 12. 2023, vyhodnotenie skúšobnej prevádzky a aj žiadosť stavebníka o vylúčenie odkladného účinku odvolania pri vydaní povolenia na trvalé užívanie stavby.

V protokole ďalej Inšpekcia konštatovala, že povolenie na užívanie stavby je možné vydať po predložení:

- *kladného záväzného stanoviska Inšpektorátu práce v Nitre,*
- *súhlasu Okresného úradu Nitra, orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia na uvedenie zdroja do trvalej prevádzky*
- *záväzného stanoviska MŽP SR ako orgánu podľa zákona o posudzovaní cez e-poštu.*

Zoznam predložených dokladov je uvedený v protokole z kolaudačného konania a doklady sú uložené v spise.

Na ústnom pojednávaní bola Inšpekcii predložená žiadosť stavebníka o vylúčenie odkladného účinku odvolania. Svoju žiadosť stavebník odôvodnil naliehavým všeobecným záujmom a nenahraditeľnou ujmu spôsobenej účastníkovi alebo tretím osobám. Inšpekcia žiadosti stavebníka vyhovel a na základe nižšie uvedených skutočností vylúčila odkladný účinok odvolania podľa § 55 ods. 2 zákona o správnom konaní. Zákon o správnom konaní ustanovuje dve podmienky, ktoré musia byť splnené pre uplatnenie tohto ustanovenia. Jednou z nich je, že to vyžaduje **naliehavý všeobecný záujem** a druhou, že **hrozí nebezpečenstvo, že odkladom výkonu rozhodnutia utrpí účastník alebo niekto iný nenahraditeľnú ujmu**. V danom prípade je naliehavý všeobecný záujem odôvodnený aj tým, že uvedená stavba je významnou investíciou a jej uskutočnenie je vo verejnom záujme podľa § 1 ods. 2 zákona č. 175/1999 Z. z. o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a stavebného zákona. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky vydalo osvedčenie č. 13489/2016-1000-02427 zo dňa 14. 01. 2016, že stavba „Výstavba nového automobilového výrobného podniku v Nitre“ v rámci Strategického parku v Nitre je **významnou investíciou** a jej uskutočnenie je vo verejnom záujme. Kapacitné obmedzenie prevádzky by znamenalo obmedzenie nedávno zavedenej 3. zmeny v závode a zníženie kapacity prevádzky by znamenalo spomalenie existujúceho multiplikačného efektu vytvárania ďalších nepriamych pracovných miest, stavebník by mohol utpieť nenahraditeľnú ujmu – či už vo forme zmluvných pokút a/alebo náhrad ušlého zisku, ktoré by musel uhrádzať dodávateľom z dôvodu neodobratia zazmluvnených tovarov, zrušením dodávok vozidiel objednaných zo strany konečných zákazníkov a znížením globálneho dopytu po vozidlách Land Rover, a tým stratu trhového podielu v segmente luxusných vozidiel. Z uvedených dôvodov Inšpekcia vylučuje odkladný účinok.

Dňa 19. 01. 2023 bolo Inšpekcii doručené záväzné stanovisko MŽP SR cez úradný portál verejnej správy č. 385/2023-3.4/dš, 2911/2023 zo dňa 13.01.2023.

Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany ovzdušia vydal súhlas podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov na uvedenie časti veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia do trvalej prevádzky č. OU-NR-OSZP3-2023/008049-002 zo dňa 16. 01. 2023, ktorý bol bez podmienok. Vo svojom súhlase ďalej upozorňuje Okresný úrad Nitra na plnenie vybraných povinností vyplývajúcich z platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia.

Inšpektorát práce Nitra zaslal Inšpekcii záväzné stanovisko č. IPNR/IPNR\_OBOZP/BEZ/2023/4624-2023/1042 zo dňa 20. 01. 2023. V uvedenom stanovisku Inšpektorát práce Nitra uvádza nedostatky, ktoré bezprostredne neohrozujú bezpečnosť a zdravie osôb, ani bezpečný stav stavby, z uvedeného dôvodu Inšpektorát práce Nitra súhlasí s vydaním kolaudačného rozhodnutia pre predmetnú stavbu a zároveň uviedol, že je potrebné, aby stavebný

úrad v kolaudačnom konaní zaviazal stavebníka odstrániť zistené nedostatky v termíne do 20. 02. 2023 a ich odstránenie písomne oznámiť Inšpektorátu práce v termíne do 20. 02. 2023.

Stanovisko Inšpekcie:

Inšpekcia uvedené nedostatky zapracovala do podmienok kolaudačného rozhodnutia do bodu 6. vo výrokovej časti a zároveň v bode 7. zaviazala stavebníka, aby uvedené nedostatky odstránil do termínu 20. 02. 2023 a zároveň písomne oznámil ich odstránenie Inšpektorátu práce Nitra a aj Inšpekcii.

Prevádzkovateľ počas skúšobnej prevádzky preukázal dodržiavanie emisných limitov oprávneným meraním. Oprávnené meranie vykonala oprávnená meracia skupina EKO-TERM SERVIS s.r.o., Napájadlá 11/2743, 040 12 Košice, IČO: 31 695 671. Údaje boli zhrnuté v Správe o oprávnenom meraní emisií TZL, CO, NO<sub>x</sub>, TOC z technologických zariadení lakovne prevádzkovateľa Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., číslo správy: 02/432/2022, dátum oprávneného merania 03. 10. 2022. Z predloženej správy vyplynulo, že určené emisné limity boli dodržané.

Na základe preskúmania a zhodnotenia predložených dokladov, vyjadrení dotknutých orgánov štátnej správy a vykonaného konania Inšpekcia zistila, že boli splnené podmienky stavebného povolenia a stavba vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a užívaním stavby nebude ohrozený život a zdravie osôb, ani životné prostredie a rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podanie návrhu na vydanie povolenia na užívanie stavby bolo spoplatnené poplatkom vo výške 660 eur prevodom na účet v súlade s položkou 62a písm. g) sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

## **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu môže podať odvolanie na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Bratislava, Stále pracovisko Nitra, Odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra:

- a) účastník konania podľa § 53 a § 54 správneho zákona do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia,
- b) aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, podľa § 140c ods. 9 stavebného zákona do 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia rozhodnutia.

Odvolanie proti tomuto rozhodnutiu nemá odkladný účinok z dôvodu, že tento odkladný účinok bol podľa § 55 ods. 2 zákona o správnom konaní vylúčený.

Podľa § 55 ods. 3 zákona o správnom konaní proti rozhodnutiu o vylúčení odkladného účinku sa nemožno odvolať.

Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Bc. Ing. Vladimír Poljak  
riaditeľ

**Doručuje sa:**

**Účastníkovi konania:**

1. Jaguar Land Rover Slovakia s.r.o., Horné Lúky 4540/1, 949 01 Nitra, v zastúpení spoločnosťou EKOCONSULT - enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava

**Obci (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia):**

2. Obec Lužianky, Rastislavova 266, 951 41 Lužianky

**Dotknutým orgánom a organizáciám (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia):**

3. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
4. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa v odpadovom hospodárstve, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
5. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
6. Okresný úrad Nitra, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa prevencie závažných priemyselných havárií, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra
7. Obec Lužianky, stavebný úrad, Rastislavova 266, 951 41 Nitra
8. Krajské riaditeľstvo Hasičského a Záchranného Zboru Nitry, Dolnočermanská 64, 949 11 Nitra
9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na ŽP, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Nitre, Štefánikova 58, 949 63 Nitra
11. Inšpektorát práce Nitra, Jelenecká 49, 950 38 Nitra

**Projektantom (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia):**

12. Ing. Karol Kalivoda, IDO HUTNÝ PROJEKT a.s., Lakeside Park 01, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava
13. Ing. arch. Ján Šoltés, IDO HUTNÝ PROJEKT a.s., Lakeside Park 01, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava, doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, IDO HUTNÝ PROJEKT a.s., Lakeside Park 01, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava
14. Ing. Zdeněk Šebela, Technoprojekt, a.s., Havlíčkovovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava, Česká republika, doručiť na adresu splnomocneného zástupcu: Ing. Karol Kalivoda, IDO HUTNÝ PROJEKT a.s., Lakeside Park 01, Tomášikova 64, 831 04 Bratislava